

第七章 船務英文專用名詞釋例及貨物英文品名

航運是一種國際性的產業，全世界從事該產業及其相關人員皆使用英文及相同的專業名詞。下列名詞是為承攬運送業所使用的最基本用語：

◎ 整併櫃貨物的通稱

(以堆放場所稱之)

1. CFS / CONTAINER FREIGHT STATION：不滿整櫃貨物，CFS。
原是貨櫃場(CONTAINER YARD/CY)裏面的拼裝倉庫，不滿整櫃貨物皆由貨主用卡車將貨物送到此地，再由貨櫃場人員來拼裝成整櫃。故不滿整櫃貨物亦稱 CFS 貨物。櫃場一般皆為運送人租用或自有。
2. CY / CONTAINER YARD：滿整櫃貨物，整櫃貨物一般皆由貨主前往櫃場提領空櫃回工廠，俟貨物裝好貨櫃再將其送回櫃場，故整櫃貨物亦稱 C.Y.貨物。

(以裝載方式稱之)

3. LCL / LESS THAN CONTAINER LOAD：不滿整櫃貨物，同 CFS。
4. FCL / FULL CONTAINER LOAD：整櫃貨物，同 CY。

◎ 貨櫃簡稱

5. TEU / TWENTY FOOT EQUIVALENT UNIT：20 呎貨櫃簡稱。
6. FEU / FORTY FOOT EQUIVALENT UNIT：40 呎貨櫃簡稱。
7. HQ/ HIGH CUBE：簡稱高櫃，通常 40 呎貨櫃是 40' X 8' 6" (高) X 寬 8' (寬)，但當 40' 貨櫃加高 1' 變成 9' 6" 即稱高櫃，貨物亦可多裝。
8. REEFER CONTAINER：冷凍櫃。
9. DC/DRY CONTAINER：乾櫃(一般普通貨櫃)。

◎ 常用貨櫃種類、尺寸及容積

10. 20' STEEL DRY CONTAINER：二十呎鋼製乾貨貨櫃
TEU (20 呎貨櫃簡稱) = 20' x 8' x 8' 6" = 6.06m x 2.44m x 2.59m

Exterior(外部)/ Interior(內部)			Door Open(櫃門內徑)	
Length(長)	Width(寬)	Height(高)	Width(寬)	Height(高)
6.06m/5.90m	2.44m/2.35m	2.59m/2.39m	2.34m	2.28m
Inside Cubic(容積)		Weight(重量)		
33.2CBM		MGW (總重)	TARE(櫃重)	NET(淨重)
		24,000kg	2,330kg	21,670kg

11. 40' STEEL DRY CONTAINER : 四十呎鋼製乾貨貨櫃

FEU (40 呎貨櫃簡稱) = 40' × 8' × 8' 6" = 12.2m × 2.44m × 2.59m

Exterior(外部)/ Interior(內部)			Door Open(櫃門內徑)	
Length(長)	Width(寬)	Height(高)	Width(寬)	Height(高)
12.2m/12.03m	2.44m/2.35m	2.59m/2.39m	2.34m	2.28m
Inside Cubic(容積)		Weight(重量)		
67.5CBM	MGW (總重)	TARE(櫃重)	NET(淨重)	
	30,480kg	4,000kg	26,480kg	

12. 40' HQ STEEL DRY CONTAINER : 四十呎超高鋼製乾貨貨櫃

40' HQ (40 呎超高貨櫃) = 40' × 8' × 9' 6" = 12.2m × 2.44m × 2.90m

Exterior(外部)/ Interior(內部)			Door Open(櫃門內徑)	
Length(長)	Width(寬)	Height(高)	Width(寬)	Height(高)
12.2m/12.03m	2.44m/2.35m	2.90m/2.69m	2.34m	2.59m
Inside Cubic(容積)		Weight(重量)		
76.2CBM	MGW (總重)	TARE(櫃重)	NET(淨重)	
	30,480kg	4,200kg	26,280kg	

13. 45' HQ STEEL DRY CONTAINER : 四十五呎超高鋼製乾貨貨櫃

45' HQ (40 呎超高貨櫃) = 45' × 8' × 9' 6" = 13.72m × 2.44m × 2.90m

Exterior(外部)/ Interior(內部)			Door Open(櫃門內徑)	
Length(長)	Width(寬)	Height(高)	Width(寬)	Height(高)
13.72m/13.57m	2.44m/2.35m	2.90m/2.69m	2.34m	2.59m
Inside Cubic(容積)		Weight(重量)		
86.1CBM	MGW (總重)	TARE(櫃重)	NET(淨重)	
	30,480kg	4,800kg	25,680kg	

14. 20' REEFER CONTAINER : 二十呎冷凍貨櫃 (鋼製)

TEU (20 呎貨櫃簡稱) = 20' × 8' × 8' 6" = 6.06m × 2.44m × 2.59m

Exterior(外部)/ Interior(內部)			Door Open(櫃門內徑)	
Length(長)	Width(寬)	Height(高)	Width(寬)	Height(高)
6.06m/5.50m	2.44m/2.30m	2.59m/2.28m	2.30m	2.28m
Inside Cubic(容積)		Weight(重量)		
27.72CBM		MGW (總重)	TARE(櫃重)	NET(淨重)
		24,000kg	2,870kg	21,130kg

15. 40' HQ REEFER CONTAINER : 四十呎超高冷凍貨櫃 (鋼製)

40' HQ (40 呎超高貨櫃) = 40' × 8' × 9' 6" = 12.2m × 2.44m × 2.90m

Exterior(外部)/ Interior(內部)			Door Open(櫃門內徑)	
Length(長)	Width(寬)	Height(高)	Width(寬)	Height(高)
12.2m/11.58m	2.44m/2.30m	2.90m/2.54m	2.30m	2.54m
Inside Cubic(容積)		Weight(重量)		
67.70CBM		MGW (總重)	TARE(櫃重)	NET(淨重)
		34,000kg	4,150kg	29,850kg

16. 20' OPEN TOP CONTAINER : 二十呎開頂貨櫃 (鋼製)

TEU (20 呎貨櫃簡稱) = 20' × 8' × 8' 6" = 6.06m × 2.44m × 2.59m

Exterior(外部)/ Interior(內部)			Door Open(櫃門內徑)	
Length(長)	Width(寬)	Height(高)	Width(寬)	Height(高)
6.06m/5.90m	2.44m/2.35m	2.59m/2.33m	2.34m	2.26m
Inside Cubic(容積)		Weight(重量)		
32.5CBM		MGW (總重)	TARE(櫃重)	NET(淨重)
		24,000kg	2,410kg	21,590kg

17. 40' OPEN TOP CONTAINER : 四十呎開頂貨櫃 (鋼製)

FEU (40 呎貨櫃簡稱) = 40' × 8' × 8' 6" = 12.2m × 2.44m × 2.59m

Exterior(外部)/ Interior(內部)			Door Open(櫃門內徑)	
Length(長)	Width(寬)	Height(高)	Width(寬)	Height(高)
12.2m/12.03m	2.44m/2.35m	2.59m/2.35m	2.34m	2.26m
Inside Cubic(容積)		Weight(重量)		
65.9CBM		MGW (總重)	TARE(櫃重)	NET(淨重)
		30,480kg	4,300kg	26,180kg

18. 20' FLAT RACK CONTAINER：二十呎平板貨櫃（鋼製），分為兩型。一是（之平板貨櫃；另一則是前後板框可摺疊式之平板貨櫃。

TEU（20 呎貨櫃簡稱）= 20' × 8' × 8' 6" = 6.06m × 2.44m × 2.59m
（角柱可摺疊式）

Exterior(外部)/ Interior(內部)			Door Open(櫃門內徑)	
Length(長)	Width(寬)	Height(高)	Width(寬)	Height(高)
6.06m/5.65m	2.44m/2.03m	2.59m/2.07m	X	X
Inside Cubic(容積)		Weight(重量)		
X	MGW(總重)	TARE(櫃重)	NET(淨重)	
	30,000kg	2,790kg	27,210kg	

（前後板框可摺疊式）

Exterior(外部)/ Interior(內部)			Door Open(櫃門內徑)	
Length(長)	Width(寬)	Height(高)	Width(寬)	Height(高)
6.06m/5.64m	2.44m/2.23m	2.59m/2.23m	X	X
Inside Cubic(容積)		Weight(重量)		
X	MGW(總重)	TARE(櫃重)	NET(淨重)	
	34,000kg	2,890kg	31,110kg	

19. 40' FLAT RACK CONTAINER：四十呎平板貨櫃（鋼製），分為兩型。一是角柱可摺疊式之平板貨櫃；另一則是前後板框可摺疊式之平板貨櫃。

FEU（40 呎貨櫃簡稱）= 40' × 8' × 8' 6" = 12.2m × 2.44m × 2.59m
（角柱可摺疊式）

Exterior(外部)/ Interior(內部)			Door Open(櫃門內徑)	
Length(長)	Width(寬)	Height(高)	Width(寬)	Height(高)
12.2m/11.78m	2.44m/2.03m	2.59m/1.94m	X	X
Inside Cubic(容積)		Weight(重量)		
X	MGW(總重)	TARE(櫃重)	NET(淨重)	
	45,000kg	5,400kg	39,680kg	

(前後板框可摺疊式)

Exterior(外部)/ Interior(內部)			Door Open(櫃門內徑)	
Length(長)	Width(寬)	Height(高)	Width(寬)	Height(高)
12.2m/11.75m	2.44m/2.37m	2.59m/1.96m	X	X
Inside Cubic(容積)	Weight(重量)			
X	MGW(總重)	TARE(櫃重)	NET(淨重)	
	45,000kg	4,900kg	40,100kg	

20. 40' HQ GARMENT ON HANGER (GOH) CONTAINER: 四十呎超高成衣櫃。(鋼製)

40' HQ (40呎超高貨櫃) = 40' x 8' x 9' 6" = 12.2m x 2.44m x 2.90m

Exterior(外部)/ Interior(內部)			Door Open(櫃門內徑)	
Length(長)	Width(寬)	Height(高)	Width(寬)	Height(高)
12.2m/12.03m	2.44m/2.35m	2.90m/2.69m	2.34m	2.59m
Inside Cubic(容積)	Weight(重量)			
X	MGW(總重)	TARE(櫃重)	NET(淨重)	
	30,480kg	4,200kg	26,280kg	

◎ 國際貿易及海運運送相關文件

21. S/O SHIPPING ORDER: 艙位簽載單, 貨要出口, 貨主需預訂艙位 (如搭飛機或住旅館要預先 BOOKING)。
22. D/O DELIVERY ORDER: 提貨單, 亦稱小提單, 貨到目的地, 貨主需先以提單換小提單, 才能提貨, 船公司憑藉此確定貨主已交運費, 才發 D/O。
23. LETTER OF CREDIT: 信用狀。
24. MASTER B/L (BILL OF LADING): 船公司發給承攬業的 B/L, 稱之主提單。
25. HOUSE B/L: 承攬業發給貨主的 B/L, 稱為承攬業者提單。
26. WAYBILL: 直放提單。不需交回, 運送人即可放貨的運送單據。

◎ 海運相關行業及組織

27. LINER SHIPPING: 定期航運, 貨櫃運送屬定期航運, 使用貨櫃船運送。
28. TRAMP: 不定期航運, 一般大宗物資, 原料運送屬不定期航運, 用散裝貨輪運送。
29. OCEAN FREIGHT FORWARDER (O.F.F): 海運承攬業。
30. NON-VESSEL OPERATING COMMON CARRIER: 無船公共運送人, 簡稱 N.V.O.C.C.
31. SHIPPING AGENT: 船務代理。運送人(船東)的船舶到任一港口皆須代理照料其船舶進出港口、停泊、加油加水、裝卸貨、提貨、發 B/L、收運費。某些船東對於其船

船灣靠次數多的港口，不用代理而自設分公司。

32. FREIGHT CONFERENCE：運費同盟，船公司在航線上的結盟營運，如同公車聯營，收入有共攤之意。
33. FLAG OF CONVENIENCE：權宜船籍，大陸稱方便旗，即不掛本國旗，而掛巴拿馬，賴比瑞亞旗，得少繳稅，且船員、船舶安全可採低標準，減低成本。
34. TRAILER：拖車，其裝拖運搭配有車架(chassis)，貨櫃再置放於車架上。
35. FEEDER：接駁船，一般大貨櫃船，不靠小港口，因此用接駁船把貨接駁到轉運中心(HUB)。

◎提單內容

36. SHIPPER：託運人(即一般出口商)，亦稱出貨人(CONSIGNOR)。
37. CONSIGNEE：受貨人(很可能就是買方/進口商)。
38. NOTIFY PARTY：提單上的貨到通知人。
39. FREIGHT PREPAID：運費預付。
40. FREIGHT COLLECT：運費到收。
41. LOADING & DISCHARGE PORT：裝卸貨港。
42. SHIPPER'S LOAD & COUNT：整櫃貨是貨主自裝及點數，故 B/L 上的 DESCRIPTION OF GOODS 欄位皆有此字眼，表示運送人不負責貨櫃內貨物毀損、滅失。
43. SAID TO CONTAIN：提單上證明貨物是由貨主本身裝載，由貨主自己計數並轉報船公司。同 SHIPPER'S LOAD & COUNT。

◎ 國際貿易交易條件

44. FOB, FREE ON BOARD：船邊交貨，亦即運費由進口商/買方交付。
45. C&F, COST & FREIGHT：目的地交貨，出口商負責找船，付運費，進口商將貨物成本及運費以信用狀開給出口商。

◎ 海關及貨櫃場相關名詞

46. DEMURRAGE CHARGE：貨主對貨櫃延遲交還(含船公司)所產生延滯費。
47. DETENTION CHARGE：上述延滯的時間再延，則費用加重計算稱延誤費。
48. FREE TIME：貨到目的地，貨主必須在特定天數內還櫃，此一時間不付貨櫃使用費用。超過則須支付上述(20、21 項)之 DEMURRAGE 或 DETENTION。
49. CLOSING：結關(貨物出口、海關檢驗的最後日)。
50. CUSTOMS BROKER：報關行，報關行與海關不同，海關英文為 CUSTOMS。一般進出口貨物皆須經由報關行向海關申報，才能進出。
51. CUSTOMS CLEARANCE：清關。所有進出口貨物皆須經海關檢驗才能放行。
52. DEWANNING / STRIPPING：拆櫃。
53. STEVEDORE：裝卸公司。

54. TALLY：理貨，一般貨主貨進倉庫要點數以釐清船貨雙方對運送貨物的責任，所以有有理貨員(TALLYMEN)及理貨單(TALLY SHEET)。
55. STOWAGE PLAN：貨櫃裝載計劃書。意指 CFS 貨如何拼裝於貨櫃內或貨櫃如何裝置在船艙內。
56. CONSOLIDATION：貨櫃貨物的拼裝，因不同貨主貨拼裝在同一貨櫃才會有 STOWAGEPLAN，併裝在同一貨櫃的貨，通常是前往同一目的地。
57. LONGSHOREMEN：碼頭工人，其裝卸作業皆聽由裝卸公司指揮。
58. TERMINAL HANDLING CHARGE (THC)：貨櫃場吊櫃費。
59. ORIGIN RECEIVING CHARGE(ORC)：廣東省出口吊櫃費(包括鹽田，赤灣，蛇口)US\$141/269/269/340 FOR 20' /40' /40' HQ/45'。
60. SHANGHAI PORT SURCHARGE(SPS)：上海出口吊櫃費(不包含寧波) US\$66/88/99/111 FOR 20' /40' /40' HQ/45'。
61. SOLID WOOD PACKING MATERIAL(SWPM)：木質包裝安全處理，主要分 2 種，一為熱處理(HEAT TREATMENT)，另一為煙薰處理(FUMIGATION)。

◎ 與越太平洋航線有關專有名詞

62. FMC：FEDERAL MARITIME COMMISSION 美國聯邦海事委員會，源自美國海運法案(SHIPPING ACT，後來有海運改革法案 OSRA，OCEAN SHIPPING REFORM ACT)，其機構主要目的在於主辦海運政策，扶助及監督(Regulate)民營航業，與核定運價之機構，目前慢慢改革開放(De-Regulation)。
63. TARIFF：運價表。運送人向託運人收取的運價，都會編列成運價表。
64. SERVICE CONTRACT (S/C)：運送服務契約，在越太平洋航線上，此種方式特別流行，運送人與託運人約定一定期間的託運量及價錢，託運人因量大而取得較佳之運費，但如未達成約定貨量，將會有罰款產生。
65. BULLET：特別的價格，在 S/C(Service Contract)中特別為某些客戶所爭取對(單一)特定貨品(Commodity)在特定運送點(Route)間，獲得船公司同意而列入 S/C，進而讓客戶使用的價格，稱之。此特別價格(有時又稱為 Special Rate)的存在是透過向船公司申請(Application)，獲得船公司通過，與向 FMC 報備等步驟而成。
66. TIME VOLUME RATE：託運人如在一段時間內(通常於淡季期間)交貨給運送人，運送人則給予一定折扣運價。
67. GENERAL RATE INCREASE(GRI)：一般運費調漲謂之，美國線船公司每年 5 月換(新)約時，所做的集體調高運費之行爲。
68. PEAK SEASON SURCHARGE(PSS)：旺季附加費，美加線每年的漲幅及個別區域的航線之漲幅皆不一定，(美加線每年徵收期間約為 JUN.15 - NOV.30)，蓋因託運需求在聖誕節前半年的內需增加而旺盛，因此船公司會在此期間內調漲 PSS，並視市場供需而提前取消(REMOVE)或延長(EXTEND)。
69. ALAMEDA CORRIDOR CHARGE(ACC)：亞拉曼達走廊費用，IPI/MLB 貨櫃經由(LOS ANGELES, CA/LONG BEACH, CA)轉運時，會使用到連接(LOS ANGELES, CA/LONG BEACH, CA)碼頭(Pier)與(LOS ANGELES, CA/LONG BEACH, CA)鐵路集散站的高架

道路因使用者付費而徵收的過路費用，US\$19/38/38 FOR 20' /40' /40' HQ。

70. PIERPASS : (LOS ANGELES, CA/LONG BEACH ,CA)實施的港口尖(離)峰提櫃計畫，為有效疏導(LOS ANGELES, CA/LONG BEACH ,CA)港口擁塞而成立，藉此來鼓勵客戶在離峰時間提領貨櫃，首先，把提領貨櫃時間分為尖峰及離峰時間，對所有在尖峰時間提領的貨櫃加收 TMF (Traffic Mitigation Fee):\$3/cbm，\$50/20'，\$100/40'。
尖峰時間：星期一至星期五 3:00 AM to 6:00 PM
離峰時間：星期一至星期四 6:00 PM to 3:00 AM
及 星期六 8:00 AM to 6:00 PM
71. AUTOMATIC MANIFEST SYSTEM(AMS):自動艙單申報系統，美國海關規定，船靠裝或港前 24 小時，需完成艙單申報使得裝船，否則船不予靠港並有美金五千到一萬元的罰款。
72. LANDBRIDGE (MINILANDBRIDGE，MLB / MICROLANDBRIDGE)：陸橋（迷你陸橋／微陸橋），港口與港口連接，用大陸做橋樑，由遠東到歐洲，在海參崴轉運鐵路，中間用西伯利亞大陸做銜接，稱西伯利亞陸橋。而迷你陸橋是經由遠東運至美國東岸或南岸港口的複合運送(主要是貨櫃在西岸港卸下以鐵路轉運)。以卡車或火車運至內陸點則稱為微陸橋。
73. IPI (INTERIOR POINTS INTERMODAL)：內陸點一貫運送(Through Transport)，自遠東運往美國的貨櫃，在港口卸載後，由船公司代辦保稅運輸通關(Cut I.T. ENTRY; IMMEDIATE TRANSPORT OR IMMEDIATE TRANSFER)，並負責將貨櫃經由鐵路(Rail)運往內陸各主要城市的貨櫃基地(Ramp)，然後由進口商在貨櫃基地的海關(Customs Office)辦理正式的通關(Entry Or Clearance)手續。
74. IT (IMMEDIATE TRANSFER or IMMEDIATE TRANSPORT)：為跨州提貨而辦理的快速保稅通關。
75. HEAD-LOAD：併櫃貨裝在貨櫃裡部(頭部)位置的特殊服務，此為美國線特有的併裝附加服務，主要為客戶省運費，國外以整櫃方式提領大量併櫃貨，等原因而造成。併裝業者能提供此一服務之限制條件有，必需單點直併，併櫃貨量相當及適當，不可太多，太少或太重，太多則不如包櫃，太少則沒必要，太重怕不平衡。
76. ALL WATER SERVICE：全水路運送。與陸橋運輸不同，單純由船舶運送。由遠東往歐美的船舶，為節省油料成本，會通行 SUEZ CANAL 及 PANAMA CANAL 完成全水路運送。
77. PANAMA CANAL SURCHARGE(PCC)：巴拿馬運河附加費，貨櫃輪為避免繞過美洲最南端，經由巴拿馬運河航行，而收取之費用(US\$212/Container)。
78. COMBINED TRANSPORT / THROUGH TRANSPORT/INTERMODAL TRANSPORT/MULTI-MODAL TRANSPORT：複合運送，如上 32.海運與鐵路或公路聯運。
79. DESTINATION DELIVERY CHARGE (DDC)：目的地交貨費用。貨到目的地後，對 CFS 貨仍要拆櫃處理後才交予受貨人，故有此項 DDC，向受貨人收取。
80. COFC: CONTAINER ON FLAT CAR 使用火車運輸服務中的平台車(Flat Car)承載貨櫃(不含車架 Chassis)，有時會疊單層(Single Stack)貨櫃，或有時會疊雙層(Double Stack)的貨櫃來加大運力(Capacity)，完成內陸運送謂之，此為海運及鐵路聯運中的一環，

而最前一段運送極可能為海運。

81. TOFC：TRAILER ON FLAT CAR 鐵路板車(Flat Car)載拖車(Trailer)，拖車運同貨櫃一起裝在鐵路平車上運送，如此火車站無需設置起重機(Crane)。此與 COFC 不同，就是 TOFC 有附帶車架(Chassis)，而 COFC 沒有附帶車架。TOFC 與 COFC 孰者經濟此為當時熱烈探討之問題。

◎其他

82. CURRENCY ADJUSTMENT FACTOR (CAF)：貨幣貶值調整費用，因運費一般是以美元計算，如貨主繳台幣折美金，當美金貶，台幣漲，船東有損失，故會收取此費用，如美金再漲回，則取消此費用。
83. BUNKER ADJUSTMENT FACTOR (BAF)：油料上漲調整費，理由如上。
84. EBA：EMERGENCY BUNKER ADJUSTMENT FACTOR 緊急燃料附加費(同 BAF)。
85. IFS：IN-LAND FUEL SURCHARGE，內陸點的燃油附加費。
86. BY WEIGHT OR BY MEASUREMENT：不滿整櫃貨照貨物體積或重量收取運費，通常體積轉換計算標準是 1CBM (CUBIC METER)／每立方公尺或每 1000 公斤(或重量噸)收取同樣運費。換言之如貨體積是 1 CBM：1000 公斤，反之如重量是 500 公斤，但體積是 1.4 CBM，則運費計算為按 1.4 單位計算，上述由運送人決定何者對其收入較多的那單位作為計價方式，又如運費單位為 US\$50.00 / CBM / 1000 公斤，而貨載重量與體積均不及 1 CBM / 1000 公斤，則運費仍收 US\$50，稱之 PER MINIMUM B/L 收費(意即不管裝載多少都要準備/簽發一套 B/L)。
87. ESTIMATED TIME OF ARRIVAL (E.T.A.)：預計到港時間。海洋運送因氣候因素或船在上一裝貨港因裝卸貨延誤。如岸上吊桿出錯、碼頭工人操作失誤等，均會影響事先公佈船期，因這些因素無法作精準控制，故一船對船期均是用預計(ESTIMATED)到達時間。
88. ESTIMATED TIME OF DEPARTURE (E.T.D.)：預計開航時間。(解釋同上)

貨物一詞在英文有“CARGO”、“COMMODITY”、“SHIPMENT”、“FREIGHT”等。惟在航運上為便於區分起見，有海運業者把貨物區分為乾貨(DRY CARGOS)及液體貨物(LIQUID CARGOS)。另可以把乾貨歸類為定期船承運之一般雜貨(GENERAL CARGOS)或貨櫃化的貨物(CONTAINERIZED CARGOS)以及不定期船所承運之散裝乾貨物(BULK DRY CARGOS)。

商船的貨物裝載工作之安全責任原由船長負責，而船長再指定大副託給船貨裝卸人(STEVEDORS)覆行該項工作。運送人或船長對於託運人所託運之貨物必須妥善的看管、照顧、保存、堆棧、裝卸，以避免貨物受到任何毀損滅失而引起索賠。惟在貨櫃船時代，船舶之配艙及裝載方式，已改由岸勤人員負責。

船貨裝載首先要考慮的，應是船舶與船員的安全問題，在裝載之前：

- 1、應先擬定裝載圖(STOWAGE PLAN)，使船隻具有穩定性、適航性。
- 2、要儘量使船舶裝載達到完全滿載(FULL & COMPLETE)，以獲得最大收益，此

即要使貨物達到適當的配載，儘量減少裝載損耗(BROKEN STOWAGE)，即船艙空間損失。此類船艙空間損失原因可能為貨物間使用墊板所致之空隙，或因船艙結構所造成無法裝貨之空間。

- 3、裝艙後不致損壞其它貨物。有很多貨，或因本身發出的氣味，或因蒸發的過多水份，以致損及它貨，對於這種特殊貨物，在裝載前必須設法分隔(SEPARATION)，不能與其它貨混裝同艙。
- 4、易遭偷竊之貨物應加保護。有很多小件貨物，在裝卸時每易受偷竊，因此在貨物配艙時，必須特別注意。
- 5、依照到達港口順序卸貨，先到卸港的貨裝在上層，避免翻艙。

不定期般裝運之貨物以大原料之散裝貨為主，如礦砂、煤礦、鋼料、廢鐵、木材、穀類、砂糖、鹽、水泥、肥料等等；尤以煤礦、穀物、鐵礦砂、礦石、鋁土為全球最主要五種散裝乾貨。定期船則以雜貨居多，如傢俱、手工具、日用品、電器用品、成衣、罐頭等等。散裝貨通常以專用船舶承運，且裝卸均機械化；而雜貨種類多，承載船舶之停靠港口也多，需要配艙，故裝卸較難。但是在貨櫃化後就顯得單純。

茲簡述主要定期運送貨物的種類(依英文字母先後次序編排，如附件)，並說明其特性。另有關貨物積載因素(STOWAGE FACTOR, SF)係指該貨之重量每一公噸裝入船艙後所佔之體積，以立方呎表示之，例如一公噸之散裝小麥，所佔體積為 45 立方呎，其積載因素為 45。)重量貨的積載因素小，佔用艙位小，如礦砂等；體積貨的積載因素大，佔用船艙大，如棉花等。這些原理亦可利用在貨櫃的配櫃上。

問題研討：

- 1、試述何謂 MLB 與 ALL WATER SERVICE ?
- 2、試述常用之貨櫃種類 ?
- 3、試述何謂 BAF 及 CAF ?
- 4、試述何謂 CFS/LCL 及 CY/FCL ?
- 5、試述 MB/L 與 HB/L 有何不同 ?
- 6、為何要使用 E.T.A.與 E.T.D. ?
- 7、試述何謂 SHIPER 及 CONSIGNEE ?
- 8、試述何謂 C&F 與 FOB ?
- 9、哪些英文品名可歸類為 PIECE GOODS ?
- 10、分品名的要訣為何 ?